

NXT



PROGETTIAMO
AUTONOMIA

manuale d'uso

NXTTM

Generation NEXT



BASCULA PIEGHEVOLE PEDIATRICA E DA ADULTO



FREEDOM DESIGNS, INC.

www.freedomdesigns.com

2241 Madera Rd., Simi Valley, CA 93065 (800)331-8551 (805) 582-0077 FAX (888) 582-1509



PROGETTIAMO
AUTONOMIA

Barbieri Srl (Progettiamo Autonomia)
Via Nobel, 88 - 42124 Reggio Emilia
Tel +39 0522 278.888 - Fax +39 0522 278.889
info@progettiamoautonomia.it

Freedom Designs non si assume responsabilità se i prodotti vengono usati in modo scorretto. Raccomandiamo di usare i prodotti per il posizionamento sulla base della prescrizione e supervisione dei professionisti (medici, terapisti) che hanno valutato il paziente.

N° seriale della carrozzina _____

Data _____

Avvertenze e precauzioni: leggere attentamente questo manuale per usare il prodotto in modo appropriato ed in sicurezza. Per qualsiasi dubbio rivolgersi al proprio rivenditore specializzato

Rispettare quanto prescritto per evitare danni all'ausilio e qualsiasi imprevisto che possa determinare incidenti e lesioni.

La portata massima della NXT è 90 kg. Non eccedere questo limite per la sicurezza della persona e l'integrità dell'ausilio.

Ogni carrozzina è diversa: prima di usarla in autonomia fare un po' di pratica, cominciando in modo lento e graduale. Non usare troppa forza: potrebbe causare ribaltamenti, danneggiare l'ausilio, determinare errori o perdita di controllo pericolosi per l'utilizzatore e per altre persone.

Ridurre i rischi di incidente

- 1- prima di guidare la carrozzina farsi insegnare dal tecnico specializzato e dal terapeuta
- 2- imparare a manovrarla ed a fare i trasferimenti in modo corretto e sicuro in relazione alle proprie abilità. Fare tutto questo in presenza di una persona che possa assistere ed aiutare, almeno fino a quando non si comprende cosa può causare problemi e come ovviare ad essi.
- 3- Col tempo l'utilizzatore svilupperà un proprio metodo legato al proprio livello funzionale e di abilità.
- 4- Mai azzardare nuove manovre prima di avere la certezza di poterlo fare in sicurezza.
- 5- Studiare l'ambiente in cui verrà utilizzata la carrozzina per conoscere eventuali ostacoli
- 6- Usare sempre le routine antiribaltamento

Controlli

Prima di usare la NXT

- 1-assicurarsi che la carrozzina scorra facilmente e che non si sentano rumori strani o vibrazioni o variazioni nel normale funzionamento (potrebbero essere sgonfie le ruote, viti e fissaggi allentati...).
- 2- se ci sono problemi far intervenire subito il tecnico specializzato.
- 3- verificare che i dispositivi di estrazione rapida delle ruote siano bloccati per evitare la perdita delle ruote in fase di marcia.

Regolazioni

- 1- ogni modifica o regolazione deve essere fatta da tecnico specializzato per non compromettere funzionalità e sicurezza dell'ausilio.
- 2 - modifiche non autorizzate o l'uso di parti non originali possono danneggiare la struttura.

Rischio di incidenti e perdita della garanzia.

Condizioni ambientali

1- fare molta attenzione quando si usa la carrozzina su superfici bagnate o scivolose. Eventualmente farsi aiutare.

2- il contatto con l'acqua o la permanenza in ambienti umidi può generare ruggine sul telaio e l'indebolimento della struttura.

- non usarla in doccia, piscina, ecc
- evitare l'eccessiva umidità
- asciugarla subito se si inumidisce oppure dopo averla pulita

Terreno

La carrozzina è studiata per un uso su superfici solide e stabili, asfalto, pavimenti ecc.

Non usare la carrozzina su sabbia, fango e terreni accidentati, questo può danneggiare le ruote gli assi, allentare le giunture e le viti di fissaggio.

Uso in strada

Fare attenzione ai veicoli che transitano per strada e nei parcheggi.

Di notte indossare abiti con catarifrangenti, metterli pure sull'ausilio.

La carrozzina, su richiesta, può avere installato il dispositivo di sicurezza per il trasporto in auto, cosa che la rende idonea perché conforme agli standard di sicurezza dei seggioloni da auto. In caso contrario:

- mai lasciare l'utente seduto sulla carrozzina in caso di spostamenti in automobile
- usare sempre un ausilio omologato
- in caso di incidente o di frenata improvvisa, l'utente può essere sbalzato fuori dalla carrozzina perché le cinture di essa non sono sufficienti.
- Mai trasportare la carrozzina nella parte anteriore dell'auto: potrebbe scivolare ed interferire col guidatore
- Sempre fissarla affinché non scivoli

Assistenza per l'utente

Chiunque assista/aiuti deve leggere attentamente questo manuale.

Accompagnatore

- lavorare con medici e terapisti che seguono il paziente per apprendere la corretta metodologia di approccio all'ausilio
- comunicare all'utente cosa intendete fare e cosa vi aspettate da lui.
- Assicurarsi che la carrozzina abbia le maniglie di spinta: sono infatti un punto sicuro per sostenere la parte posteriore evitando ribaltamenti. Verificare che le maniglie siano salde e ben fissate (non devono muoversi o ruotare)
- Adottare una buona postura per evitare danni alla schiena. Quando sollevate o supportate l'utente, flettete leggermente le ginocchia e mantenete la colonna eretta
- Ricordate all'utente di appoggiarsi allo schienale quando inclinate posteriormente la carrozzina
- Quando affrontate un cordolo o un gradino, accompagnate l'ausilio e fatelo salire/scendere lentamente, per non danneggiare né lui né l'utente.

Cadute e ribaltamenti

Centro di equilibrio e baricentro

Il punto in cui la carrozzina si ribalta – in avanti, indietro o di lato, dipende dall'assetto e dal suo centro di equilibrio e stabilità. La configurazione, gli accessori e le modifiche incidono su

questo rischio.

1 le più importanti regolazioni sono:

- a- la posizione delle ruote posteriori; più le si sposta in avanti più è probabile la possibilità di ribaltamento all'indietro

2 il punto di equilibrio è anche influenzato da:

- a- il cambio della configurazione: la distanza tra le ruote posteriori, altezza, angolazione e posizione sul telaio della seduta, angolazione dello schienale
- b- il cambio della posizione del corpo, della postura o della distribuzione del peso
- c- l'uso di zaini appesi allo schienale e la quantità di peso aggiunto

3 per ridurre il rischio di incidente:

- a- consultare il proprio medico/terapista per trovare la posizione migliore ed adatta a voi di ruote ed asse
- b- consultare il proprio fornitore prima di modificare o regolare l'ausilio. Siate coscienti che altre modifiche potrebbero essere necessarie per correggere il centro di equilibrio
- c- fatevi sempre aiutare da qualcuno prima di aver compreso l'esatto punto di equilibrio e come evitare il ribaltamento
- d- usare le routine antiribaltamento

Abbigliamento

Il tipo di abiti o il cambiarsi quando seduti può provocare scivolamento quindi rischio di cadute. Per evitarlo:

- 1- ruotare le ruote anteriori fino a quando sono il più avanti possibile: la carrozzina diventa più stabile
- 2- frenare l'ausilio

Le impennate sono molto pericolose!

Ostacoli

Ostacoli e strade accidentate possono danneggiare l'ausilio e far ribaltare la sedia o far perdere il controllo.

Per evitare questo rischio

- 1- fare attenzione quando si guida ed esplorare il percorso
- 2- assicurarsi che il pavimento dell'area dove vivete e lavorate sia piana e senza ostacoli
- 3- Rimuovere o coprire i dislivelli tra le stanze
- 4- Installare una rampa di uscita/accesso per annullare ogni gradino
- 5- Mantenere il corretto punto di equilibrio: piegare il corpo leggermente in avanti quando si deve salire, appoggiarsi indietro contro lo schienale quando si scende
- 6- Tenere le mani sul corrimano quando si supera un ostacolo
- 7- Mai tirarsi o spingersi con oggetti per dare propulsione alla carrozzina

Allungarsi per raggiungere/prendere qualcosa o ritrarsi

Sono movimenti che possono alterare il centro di equilibrio con le prevedibili conseguenze di caduta. Nel dubbio farsi aiutare o usare strumenti per facilitare l'operazione.

- 1- Mai allungarsi o distendersi se questo costringe a spostare lateralmente il peso o fa sollevare dalla seduta
- 2- Mai allungarsi o distendersi se questo fa muovere in avanti sulla seduta. Tenere sempre i glutei a contatto con lo schienale
- 3- Mai allungarsi con entrambe le mani
- 4- Non appoggiarsi alla parte superiore dello schienale, per non danneggiare i tubi

dello stesso.

- 5- Se dovete allungarvi o appoggiarvi: non bloccate le ruote motrici perché questo crea un punto di ribaltamento; non fare pressione sui poggia piedi e non inclinarsi troppo in avanti; spostare la carrozzina il più vicino possibile all'oggetto da raggiungere; non raccogliere oggetti sul pavimento inclinandovi tra le ginocchia, è meno probabile ribaltarsi agendo lateralmente; ruotare le ruote anteriori in modo che siano il più avanti possibile conferendo una maggiore stabilità all'ausilio (per fare questo superare l'oggetto quindi arretrare ponendosi lateralmente ad esso; la retromarcia ruota in avanti le ruote).

Retromarcia

Farlo con attenzione perché la carrozzina non è stabile nella propulsione posteriore. Si può perdere il controllo se le ruote motrici urtano un ostacolo

Rampe, pendenze e dislivelli

In queste situazioni cambia il centro di equilibrio della carrozzina, riducendo la stabilità. Le ruote posteriori stabilizzatrici potrebbero non essere sufficienti.

- 1- non affrontare pendenze superiori ai 10%
- 2- mantenere la direzione dritta
- 3- non sterzare o cambiare direzione
- 4- stare sempre al centro della rampa. Assicurarsi che la rampa sia sufficientemente ampia.
- 5- Non fermarsi su pendii ripidi: rischio di perdere il controllo della carrozzina
- 6- Mai bloccare le ruote per rallentare o fermarsi
- 7- Fare attenzione alle superfici bagnate o scivolose, ai cambi del grado di pendenza e ad eventuali buche o dislivelli al termine della salita/discesa (la cosa potrebbe bloccare le ruote anteriori causando ribaltamento)
- 8- Per ridurre il rischio di cadute sistemarsi bene sulla seduta e mantenere il contatto col corrimano per controllare la velocità. Chiedere aiuto quando necessario
- 9- Usare sempre rampe omologate e certificate, possibilmente ampie con bordi di protezione, con pendenza non superiore ai 10°, superficie ruvida antiscivolo.

Trasferimenti

E' pericoloso fare i trasferimenti da soli, occorre buon equilibrio ed agilità.

- 1- allenarsi per trovare il metodo adeguato: come posizionare il corpo e come sostenersi durante il trasferimento; farlo sempre con qualcuno presente fino a quando non si raggiunge la sicurezza per farlo autonomamente
- 2- bloccare le ruote grandi motrici prima del trasferimento
- 3- assicurarsi che le ruote siano gonfie, se non il freno può non fare sufficiente presa
- 4- avvicinare il più possibile la carrozzina alla seduta dalla quale ci si deve spostare
- 5- ruotare le ruote anteriori affinché siano al massimo in avanti per una maggiore stabilità
- 6- togliere la pedana poggia piedi se possibile
- 7- abbattere /ribaltare/togliere i braccioli per non avere ostacoli nel trasferimento
- 8- spostarsi sulla carrozzina il più vicino possibile allo schienale

Cordoli e gradini

- 1- farsi aiutare da un assistente
- 2- non salire/scendere un cordolo da soli a meno che non si abbia preparazione ed esperienza nonché forza ed equilibrio sufficienti
- 3- non tentare di superare cordoli o gradini superiori agli 8 cm senza aiuto
- 4- affrontare l'ostacolo in modo diretto e dritto

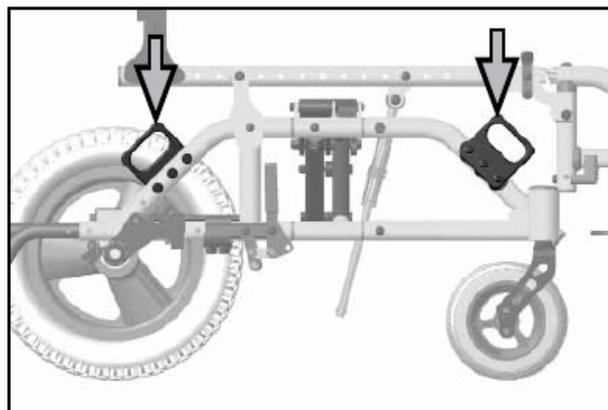
- 5- una manovra troppo violenta può danneggiare la carrozzina, oltre ad aumentare il rischio di cadute e ribaltamenti

Scale e scale mobili

- 1- mai usare la carrozzina su scale, se inevitabile farlo con un accompagnatore
- 2- in nessun caso andare su scale mobili, neppure accompagnati

Trasporto

- 1- per viaggi in auto è consigliabile usare i seggioloni omologati
- 2- nei trasporti su veicoli allestiti per l'uso, la carrozzina deve essere in posizione dritta ed in assetto di seduta
- 3- gli standard ANSI/RESNA WC/19 prevedono un peso utente **da 51 a 169 lbs**, range da rispettare per la sicurezza
- 4- vedere foto per punto di aggancio e messa in sicurezza della carrozzina sul veicolo
- 5- l'uso nei trasporti è possibile e consentito se l'ausilio ha installato il sistema WTORS
- 6- attaccare WTORS all'aggancio di sicurezza secondo le indicazioni del costruttore e conformemente a SAE J2249



Scendere da un cordolo o da un gradino

Aiutare l'utente facendolo scendere da dietro

- 1- stare nella parte posteriore della carrozzina
- 2- tirare, sostenendo la carrozzina, da dietro fino a quando le ruote grandi motrici raggiungono il suolo, quindi inclinarla all'indietro fino al suo punto di equilibrio così da sollevare le ruote anteriori; arretrare quindi raddrizzare la carrozzina in modo da appoggiare al suolo anche le ruote anteriori.

Salire su un cordolo o un gradino

- 1- posizionare la carrozzina di fronte all'ostacolo, da dietro impennarla sollevando così le ruote anteriori; avvicinare le motrici al bordo del cordolo quindi appoggiare le ruote anteriori sulla superficie, sollevare quelle posteriori e spingere la carrozzina fino a quando il contatto col suolo è completo

Salire le scale

- 1- occorrono almeno due assistenti: uno, da dietro, impenna la carrozzina, l'altro, davanti, afferra la carrozzina e la solleva. L'operazione si ripete gradino dopo gradino.

Scendere le scale

- 1- occorrono due assistenti e le scale si affrontano frontalmente; il primo assistente, responsabile del controllo, impenna la carrozzina da dietro, il secondo, stando tre gradini sotto, afferra il telaio, solleva l'ausilio ed accompagna la discesa gradino dopo gradino

Manutenzione

- 1- accertarsi che l'ausilio sia integro
- 2- procedere annualmente al controllo generale affidandosi ad un tecnico specializzato ed autorizzato

Componenti ed optional

Trasporto

Praticarlo solo se la carrozzina ha il sistema WTORS, usare inoltre una cintura a 4 punti oltre a quella a 3 punti in dotazione al veicolo

Per evitare incidenti o lesioni, togliere eventuali accessori (tavolino, porta respiratore)

I supporti posturali e per il posizionamento non devono essere rimossi, per garantire il contenimento dell'utente

Non sostituire o alterare parti e componenti dell'ausilio

Frenate improvvise o impatti possono causare danni strutturali alla carrozzina. Se coinvolta in un incidente è opportuno sostituirla.

Dispositivo Antiribaltamento

Evita il ribaltamento della carrozzina e non deve mai essere rimosso

Deve essere posto alla giusta altezza dal suolo per essere efficace ed assolvere allo scopo (2/5 cm). Se posto troppo in alto non assolve alla sua funzione, se posto troppo in basso può urtare o incastrarsi negli ostacoli e determinare il ribaltamento della carrozzina

Braccioli

Possono essere tolti o ribaltati

Mai sollevare la carrozzina dai braccioli

Sollevare la carrozzina facendo presa unicamente sulle parti rigide e fisse del telaio

Cuscini

Cuscini e sedute Freedom non sono disegnati per la distribuzione della pressione

Per evitare problemi di decubito allestire l'ausilio con sistemi di seduta e controllo posturale idonei allo scopo. Verificare quindi prima, col medico/terapista, se sussiste questa necessità.

Fissaggi

Viti, bulloni, dadi sono realizzati con materiali di alta qualità, molto resistenti: usare solo quelli originali forniti da Freedom

Stringere troppo o troppo poco può causare incidenti o danneggiare l'ausilio

Se viti e bulloni si allentano, provvedere a serrarli.

Poggia piedi

Devono essere almeno a 7 cm da terra, per evitare di urtare eventuali ostacoli

Per evitare cadute in fase di trasferimento non porre eccessivo peso sulle pedane.

Non sollevare mai la carrozzina dalle pedane

Copertoni pneumatici

Se mantenuti gonfi costantemente durano di più e la carrozzina si guida meglio

Evitare di tenerli sgonfi o troppo gonfi. Controllare settimanalmente il livello (segnato sul lato del copertone stesso)

Bassa pressione in una sola ruota causa sterzate improvvisate e non volute
Bassa pressione in tutte le ruote determina perdita di controllo
Eccessivo gonfiaggio può far esplodere le ruote

Cinture di posizionamento

Si usano per il supporto posturale dell'utente
Accertarsi che l'utente non possa scivolare sulla seduta, questo potrebbe generare compressione toracica e soffocamento proprio per la presenza delle cinture
Le cinture devono essere fissate ma non tirate al punto da ostacolare la respirazione (devono passare 2 dita tra cintura e corpo dell'utente).
Accertarsi che possano essere sganciate e/o rimosse in caso di emergenza
Mai usare le cinture per contenere l'utente senza previa indicazione del medico, su pazienti comatosi o agitati, come sistema di sicurezza nel trasporto in auto.

Dispositivi di elettrificazione

La Freedom non raccomanda l'applicazione di questi dispositivi:
tale intervento è considerato modifica o alterazione della carrozzina, decade quindi la garanzia: equilibrio e stabilità possono risultare compromessi.

Maniglie di spinta

Indispensabili per chi assiste, per guidare, sostenere la carrozzina prevenendo cadute o ribaltamenti
Verificare che le maniglie siano fissate e non ruotino/scivolino

Dispositivo estrazione rapida ruote

Mai usare la carrozzina se il dispositivo è allentato e le ruote possono staccarsi.
Il dispositivo è bloccato se il perno di fissaggio emerge completamente dall'alloggiamento.

Ruote grandi motrici

Variare la posizione di queste ruote incide sul centro di equilibrio dell'ausilio:
Più si spostano in avanti più aumenta il rischio di ribaltamento all'indietro
Consultare medico/terapista per definire l'assetto corretto ed adeguato
Regolare i freni dopo ogni variazione dell'asse, per avere la certezza che funzionino

Freni sulle ruote

Non sono studiati per rallentare o fermare la carrozzina in movimento. Usare il dispositivo solo per evitare che le ruote scorrano quando la carrozzina è ferma

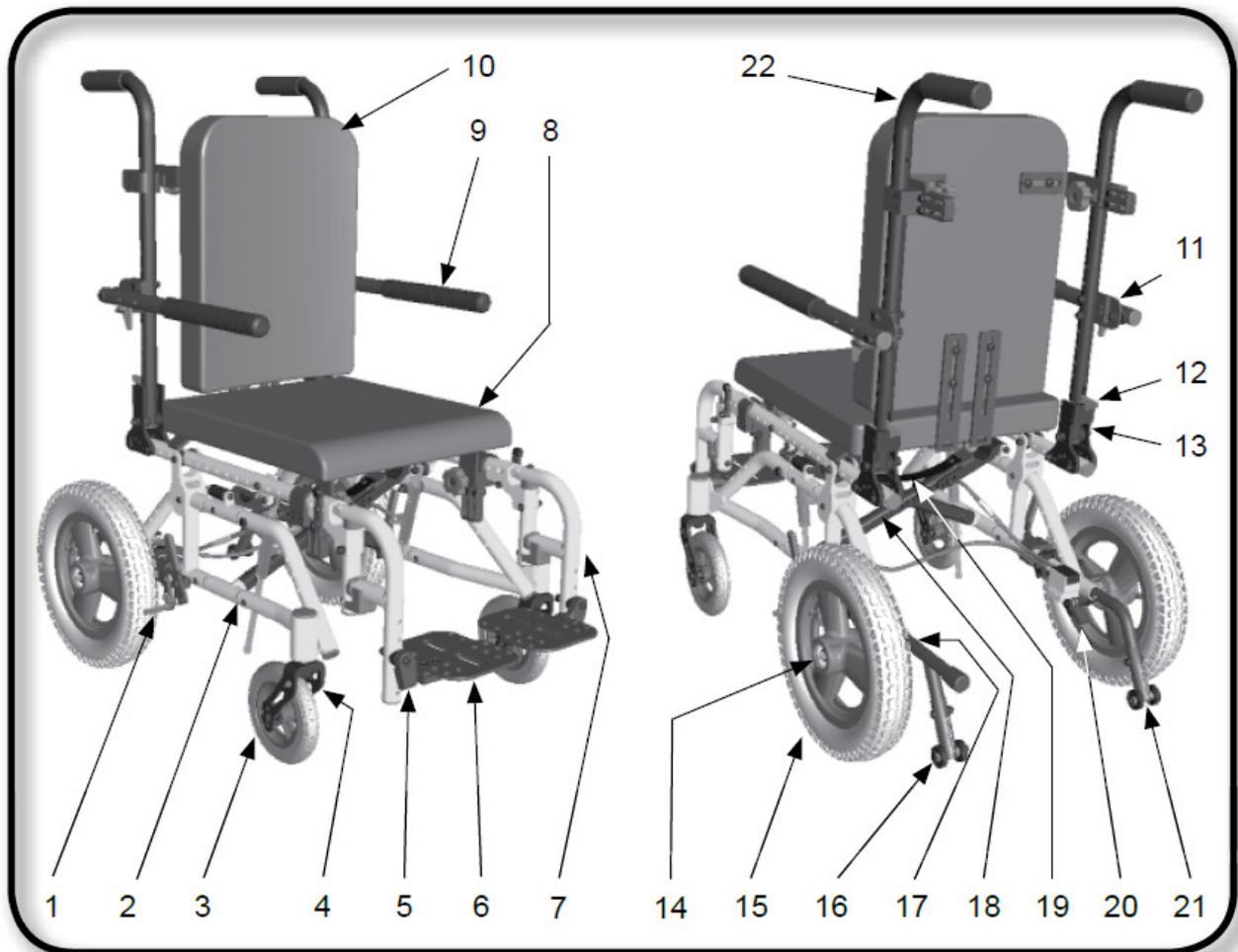
Sistemi di seduta modificati

Moduli posturali non approvati da Freedom possono alterare il punto di equilibrio della carrozzina o alterarne il meccanismo di chiusura. E' quindi vietato, per ragioni di sicurezza e di garanzia l'uso di sistemi non autorizzati

Tessuto di rivestimento

Il tempo e l'uso deteriorano il tessuto, controllarlo quindi periodicamente; evitare di "buttarsi" sulla carrozzina quando ci si trasferisce in essa.
Attenzione: eccessivi lavaggi e l'uso di detersivi riduce l'ignifugità del tessuto

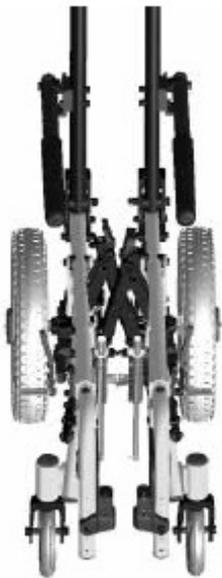
Parti della NXT



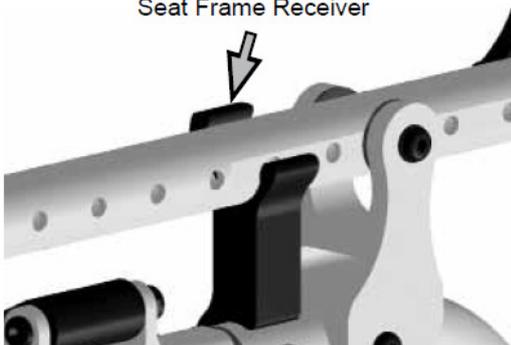
- 1 Freno
- 2 Parte inferiore del telaio
- 3 Ruote anteriori
- 4 Forcelle
- 5 Morsetto di aggancio regolabile in altezza
- 6 Pedana Flip Up
- 7 Tubo pedana swing away
- 8 Sedile rigido (option)
- 9 Braccioli ribaltabili
- 10 Schienale rigido (option)
- 11 Morsetto per regolazione in altezza dei braccioli
- 12 Dispositivo di innesto tubolare schienale
- 13 Piastra per regolazione tubolare
- 14 Dispositivo estrazione rapida ruote
- 15 Ruote Mag 12"
- 16 Antiribaltamento con leva
- 17 Piastra per regolazione asse
- 18 Crociera pieghevole

- 19 Fascia per chiudere/sollevarlo
- 20 Pedale attivazione bascula
- 21 Antiribaltamento senza leva
- 22 Tubolare schienale

APRIRE LA NXT



Seat Frame Receiver

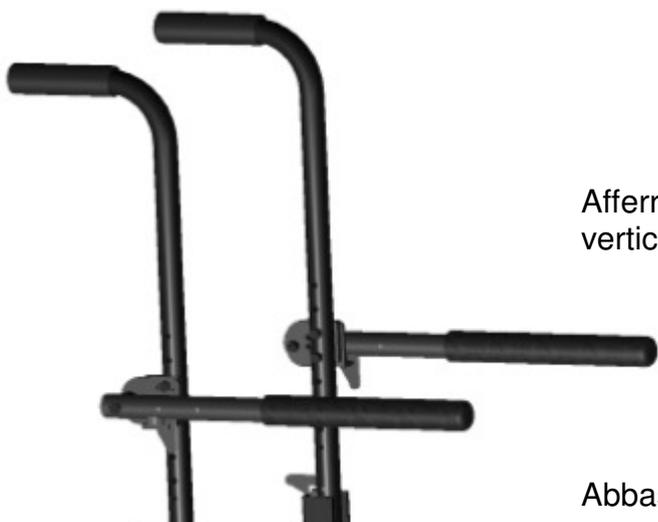


Per sollevare e trasportare agevolmente la NXT, è possibile piegarla.

Attivare sempre i freni prima di questa operazione

Per aprire la NXT è necessario applicare pressione sulla corciera, fino a quando scatta in posizione.

Fare attenzione a che la crociera sia aperta al suo massimo, quindi fissata per la stabilità della base NXT.



Afferrare le maniglie di spinta e tirarle in posizione verticale.

Abbassare quindi i braccioli.



Attaccare le pedane

NB: la NXT può essere chiusa anche con le pedane in posizione



Abbassare le pedane e fissarle in posizione di appoggio piedi

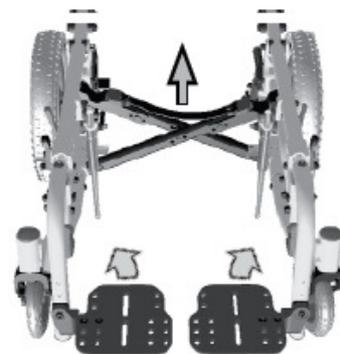
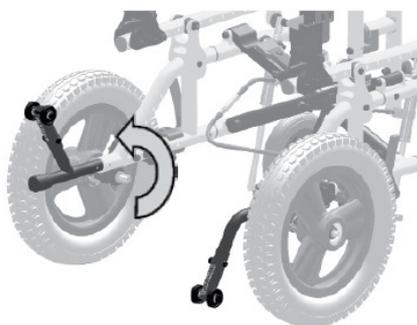
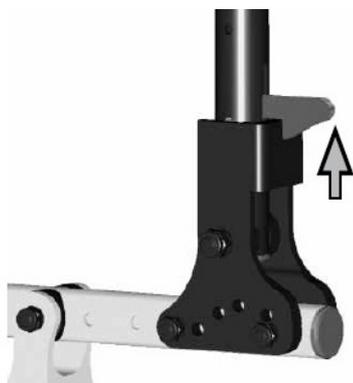
Abbassare gli antiribaltamento in posizione attiva



CHIUDERE LA NXT



Attivare sempre i freni prima di qualsiasi operazione.
Aprire lateralmente le pedane ed i loro supporti oppure rimuoverli
Rimuovere il supporto pedana
Ribaltare all'indietro i braccioli, portandoli in posizione verticale



Sbloccare il ferma tubi posteriori ed abbattere questi ultimi sul sedile
Disattivare gli antiribaltamento sollevandoli e ruotandoli all'interno.
Tirare la crociera fino ad ottenere la chiusura della NXT



Togliere i freni e spingere il dispositivo di estrazione rapida per togliere le ruote.

PARTI DEL TELAIO



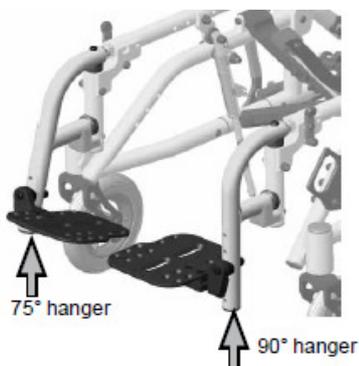
La NXT è dotata di pedane separate swing away (con tubolare a 70° o 90°) e removibili.

La sequenza di fotografie evidenzia le operazioni per inserirle, ruotarle e rimuoverle.

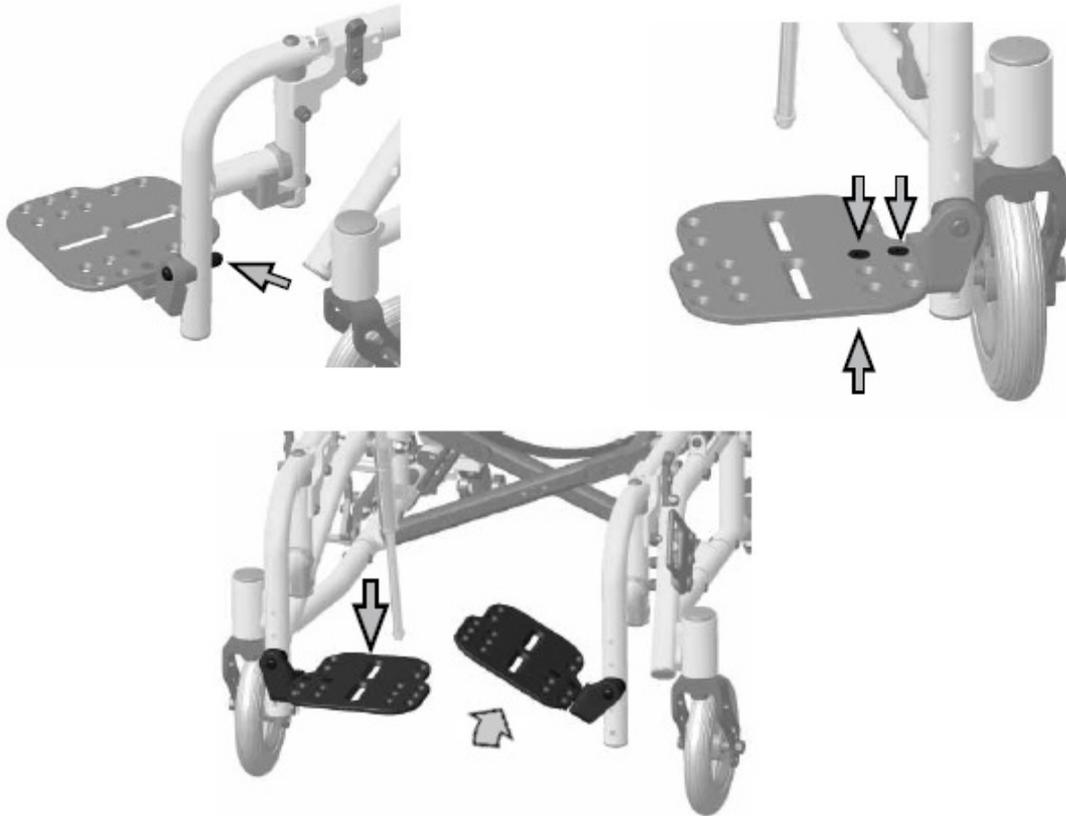
Le pedane sono regolabili in altezza ed angolazione



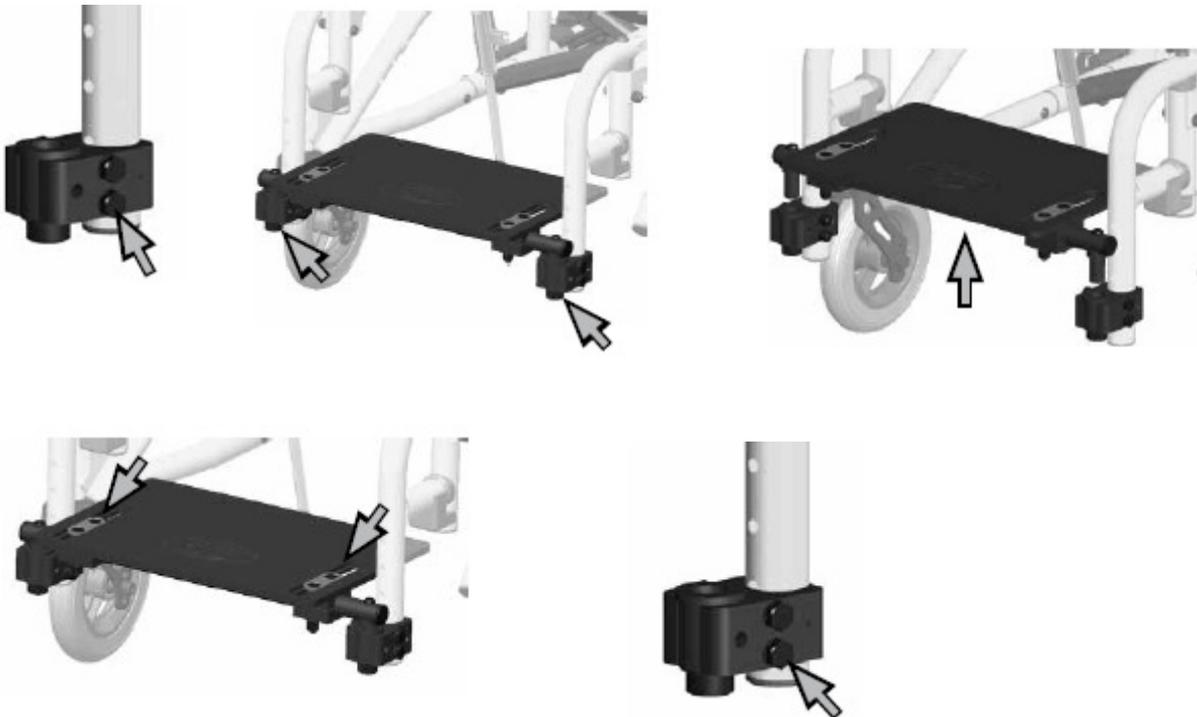
Come inserire e rimuovere il tubolare di attacco pedane, o sollevarlo per facilitarne la rotazione.



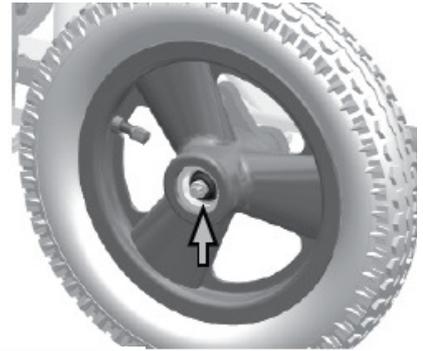
SOLLEVARE LE PEDANE POGGIAPIEDI (FLIP-UP) e regolarne altezza, angolazione e profondità



In alternativa alle pedane separate è possibile applicare un pedana unica, removibile per facilitare i trasferimenti del paziente, regolabile in altezza ed angolazione



Particolare del dispositivo di estrazione rapida delle ruote posteriori

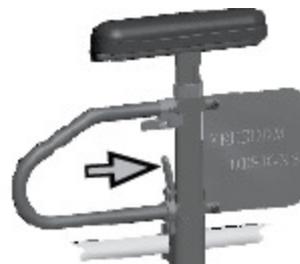


Particolare dei braccioli standard.



Dispositivo di bloccaggio

Braccioli regolabili in altezza ad ancoraggio singolo



Braccioli fissi a doppio ancoraggio

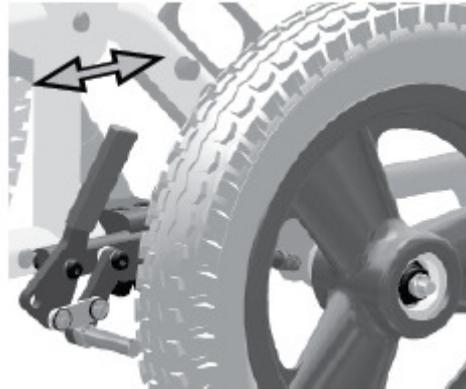


Bracciolo a doppio ancoraggio, flip up e regolabile in altezza

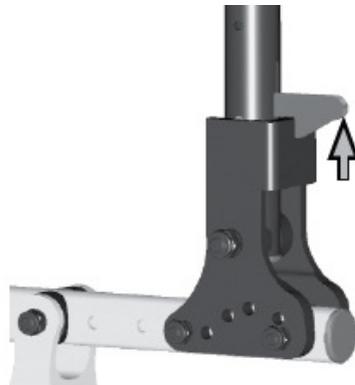
Particolare delle ruotine anteriori che possono essere in poliuretano 3" con forcella 3", oppure pneumatiche 5", 6", 7" con forcella 6"



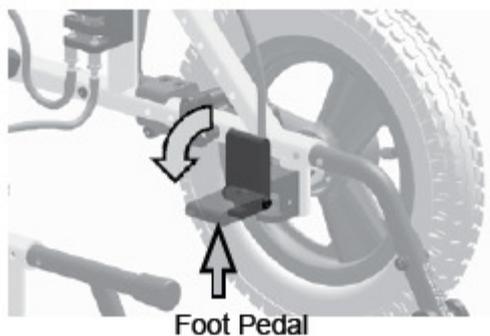
Particolare relativo all'azionamento del freno nelle ruote posteriori



Particolare relativo al dispositivo per l'abbattimento dello schienale (schienale pieghevole)



Il sistema di basculazione si attiva con apposito pedale



Foot Pedal



Foot Pedal

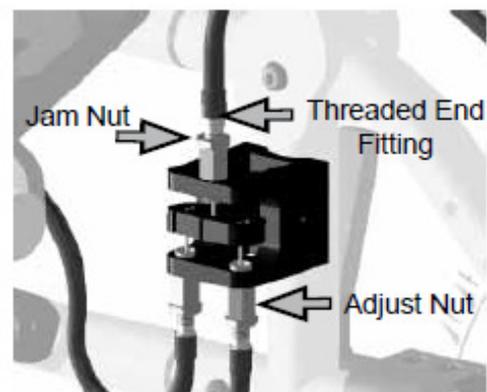
La Basculazione può anche essere attivata attraverso una Leva posta sotto il manubrio (dx o sx) di spinta .



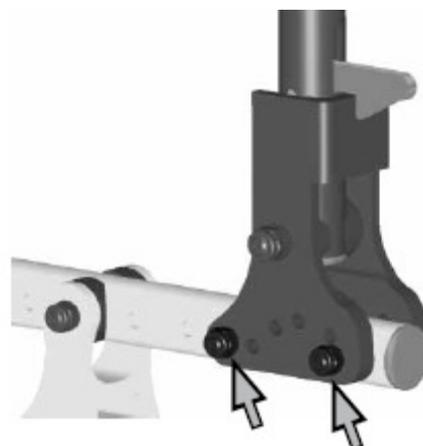
Uno dei due antiribaltamento è dotato di una leva da utilizzare come aiuto per il superamento degli ostacoli. Per ottenere questa funzione è sufficiente ruotare l'antiribaltamento verso l'alto



Regolazione dei cavi che presiedono al meccanismo di basculazione (l'operazione deve essere fatta da un tecnico specializzato ed autorizzato)



Regolazione della profondità ed angolazione dello schienale.



Regolazione dell'altezza dei braccioli



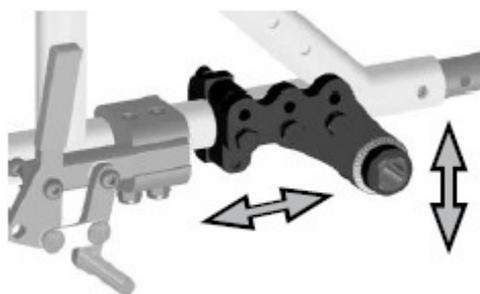
Regolazione delle forcelle: realizzabile attraverso gli appositi fori.



Quando si interviene sull'assetto delle ruote, sia anteriori che posteriori, è poi necessario regolare adeguatamente il meccanismo di freno affinché sia efficace e funzionante



Regolazione dell'asse posteriore: è la parte più critica nella NXT poiché da essa dipendono il centro di gravità e l'altezza della seduta. L'operazione (spostamento in avanti o indietro) deve essere fatta e verificata da un tecnico abilitato



Pulizia

Per avere ottime performance è importante tenere pulita e curare la manutenzione della carrozzina. Il telaio deve essere pulito con acqua e detergente delicato.

Manutenzione

Per usare la carrozzina in modo appropriato ed in sicurezza e per garantire maggiore durata ed efficienza, è necessaria una manutenzione periodica.

Check list – procedure di manutenzione

- verificare che la carrozzina scorra dritta
- verificare la forma delle ruote ed il livello di gonfiaggio
- Freni: verificare che si azionino facilmente e che non tocchino le ruote in fase di movimento
- Verificare che tutte le viti siano fissate
- Ruote: verificare la tensione dell'asse, far girare le ruote

Stoccaggio

La NXT pieghevole, arrivando ad assumere un ingombro davvero ridotto occupa uno spazio molto piccolo quando non in uso. Riporla in ambiente interno, fresco ed asciutto.

Tabella di controllo

Sintomi	Rimedi
La carrozzina vira a destra	Verificare che le ruote siano entrambe a contatto col suolo. Controllare la pressione delle ruote: che sia corretta ed uguale in entrambe le ruote
La carrozzina vira a sinistra	Verificare che le ruote siano entrambe a contatto col suolo. Controllare la pressione delle ruote: che sia corretta ed uguale in entrambe le ruote
Difetti nella sterzata o nelle performance	Verificare che viti e bulloni siano serrati. Controllare la pressione delle ruote: che sia corretta ed uguale in entrambe le ruote
	Verificare che viti e bulloni siano serrati, che le ruote siano entrambe a contatto col suolo, che i copertoni siano integri e puliti
Rumori e vibrazioni	Verificare che viti e bulloni siano serrati
Allentamenti	Verificare che viti e bulloni siano serrati

DATI DA RIPORTARE IN CASO DI RECLAMO E/O PROBLEMI

Batch Nr/N° di lotto _____

Data _____

Prot. Aut. _____

Barbieri Srl Progettiamo Autonomia 0522/278888 Oppure rivolgersi al proprio rivenditore di zona - e-mail: info@progettiamoautonomia.it



FREEDOM DESIGNS, INC. 2241 Madera Rd. Simi Valley, CA. 93065 800-331-8551 Fax 888-582-1509
www.freedomdesigns.com



Barbieri Srl {Progettiamo Autonomia}
Via Nobel,88 - 42124 Reggio Emilia
Tel +39 0522 278.888 - Fax +39 0522 278.889
info@progettiamoautonomia.it