

EXELLE

Carrozzina superleggera, con sistema di chiusura a crociera, per uso interno ed esterno, caratterizzata da armonia delle forme, robustezza ed affidabilità.



Struttura più leggera, affidabilità immutata

Exelle, uno dei primi modelli nati in casa PROGEO, è ancora attuale per l'armonia delle forme e per la provata robustezza ed affidabilità. Grazie a soluzioni tecniche d'avanguardia, ancora si rinnova attraverso linee più slanciate e dinamiche. La struttura, pur mantenendo le originali resistenze, risulta essere più leggera di quasi 2 Kg, rispetto al modello precedente.

Telaio disponibile in 3 diverse configurazioni

Telaio standard con 2 angoli e 3 lunghezze.

Telaio posteriore Dynamic (optional) include spondina rotativa e regolazione inclinazione schienale.

Telaio T-MAX (optional) in titanio spazzolato (massima resistenza e considerevole riduzione di peso).

Superleggera Pieghevole - Caratteristiche

Crociera di nuovo design, ottima resistenza e rigidità, carrozzina chiusa estremamente compatta, telaio con molteplici possibilità di regolazione, sistema per il fissaggio freno e spondina, sistema per la regolazione angolo e altezza anteriore con forcella alleggerita.



DATI TECNICI	
LARGHEZZA SEDUTA	33 - 36 - 39 - 42 - 45 - 48 cm
ALTEZZA SCHIENALE	da 30 a 54 cm regolabile
INGOMBRO	26 cm circa (con campanatura 0°)
PROFONDITÀ SEDUTA	35 - 37,5 - 40 - 42,5 - 45 - 47,5 cm
ANGOLO TELAIO ANTERIORE	100° - 110°
ANGOLO SCHIENALE TELAIO POSTERIORE STD	90° alla seduta
TELAIO POSTERIORE DYNAMIC	da 81° a 99° alla seduta regolabile
ALTEZZA SEDUTA	Ant. 39 cm - 58 cm (std) regolabile Post. 38 cm - 51 cm (std) regolabile
LUNGHEZZA TOTALE	90 cm circa (conf. std)
CAMPANATURA TELAIO POSTERIORE STD	0° 1,5° 3°
TELAIO POSTERIORE DYNAMIC	0° 1,5° 2° 4°
DISTANZA PEDANA	regolabile
LARGHEZZA TOTALE	larghezza seduta + 17 cm (con campanatura 0°)
PESO CARROZZINA	9,5 kg circa (conf. più leggera) 10,5 kg circa (conf. std)
PESO SOLO TELAIO	6,9 kg (conf. più leggera) 7,5 kg (conf. std)
CARICO MASSIMO	125 kg